

Texto I

A histórica dependência do Brasil no modelo rodoviário de transporte de cargas.

Falta de investimento e visão estratégica ao longo de muitas décadas levou o país a ter 65% das cargas transportadas por caminhões.

São Paulo - “O transporte rodoviário de cargas, no Brasil, só é competitivo com os modais aquaviário e ferroviário porque pratica o aviltamento do frete, motivado pela necessidade de sobrevivência dos caminhoneiros autônomos, pela insuficiente regulamentação da atividade e pelo também insuficiente rigor no controle do peso por eixo dos caminhões que circulam nas malhas estaduais e federal.” O diagnóstico consta no livro Infraestrutura, transportes e mobilidade territorial, organizado por José Augusto Valente e lançado pela Fundação Perseu Abramo em 2013.

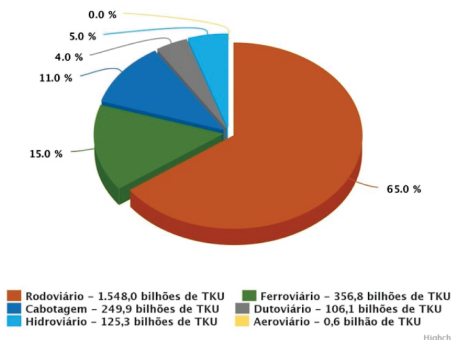
Responsável por 65% do transporte de cargas inter-regional no Brasil, segundo dados de 2015 do Plano Nacional de Logística, a dependência do país ao transporte de cargas por caminhões é a consequência de um longo processo histórico. Tão distante que remonta até ao período da colonização, quando os portugueses extraíam as riquezas naturais no interior do país e levavam até o litoral, para dali atravessar o oceano Atlântico em direção a Europa.

Isso fez com que os caminhos para escoar as riquezas nacionais fossem, na maioria dos casos, horizontais, no sentido oeste-leste, sem a preocupação de ligações norte-sul que integrassem melhor as regiões do país. Apenas no governo do ex-presidente José Sarney (1986-1989) nasceu a intenção de ligar os extremos do país com a construção da Ferrovia Norte-Sul, obra paralisada nos anos de 1990 e retomada depois nos governos dos ex-presidentes Luiz Inácio Lula da Silva e Dilma Rousseff.

Texto II Cargas sobre trilhos

De acordo com o Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT), elaborado em 2006, o desejável seria o modal ferroviário atingir 32%, e o aquaviário 29%, das toneladas de quilômetros úteis transportadas por todos os modais anualmente. Com isto, o transporte rodoviário de carga poderia diminuir para 33% - ao invés dos 65% atuais.

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA



Fonte: <http://www.redebrasilatual.com.br>

A partir da leitura dos textos motivadores seguintes e com base nos conhecimentos construídos ao longo de sua formação, redija texto dissertativo-argumentativo em norma padrão da língua portuguesa sobre o tema:

Soluções para a dependência do transporte rodoviário no Brasil.